

## **INFORMATION CIRCULATION AUTOROUTE A40 ET RÉSEAU SECONDAIRE**

24 juillet 2025

Des problèmes de circulation automobile sont actuellement rencontrés par les habitants de Valserhône ou les personnes transitant par notre commune.

Nous souhaitons vous donner quelques explications et les perspectives plutôt encourageantes pour la rentrée de septembre :

Pour rappel :

Le Tunnel du Vuache se situe sur l'Autoroute Blanche (A40) entre Valserhône dans l'Ain et Saint-Julien-en-Genevois en Haute-Savoie. Le tunnel est constitué de deux «tubes» de 1 400 mètres de long, chacun d'entre eux étant dédié à un sens de circulation et doté de 2 voies. Le mercredi 11 juin, un incendie d'un poids lourd circulant en direction de Chamonix a eu lieu à l'intérieur du tunnel du Vuache. Depuis le jeudi 12 juin, la circulation s'effectue à double sens dans le tube non concerné par l'incendie.

En application de règles de sécurité, les poids lourds et les bus sont désormais interdits de circulation dans le tunnel jusqu'à mi-novembre 2025, date prévisionnelle de fin de travaux conséquents de remise en état du tube ainsi endommagé.

L'application de cette règle a pour conséquence que les poids lourds et les bus ont désormais l'obligation d'emprunter le réseau secondaire en Haute Savoie mais aussi dans l'Ain.

Ce phénomène, conjugué aux chassés/croisés des vacanciers pendant les week-end de juillet et d'août, peut avoir pour conséquence d'engorger le réseau secondaire, y compris la circulation en centre ville.

En effet, les applications de navigation en temps réel préconisent parfois, en fonction de la saturation du réseau autoroutier ou secondaire, aux conducteurs d'emprunter des voies non habituellement utilisées.

L'ensemble des équipes d'ATMB sont mobilisées pour mener ces travaux conséquents de remise en état du tunnel du Vuache dans des délais les plus rapides possibles mais ces nuisances vont persister quelques semaines.

Une perspective plus favorable va se présenter à compter de septembre 2025 et devrait contribuer à ce que moins de poids lourds empruntent le réseau secondaire.

En effet, le Tunnel du Mont Blanc va être fermé à la circulation pour travaux d'entretien à compter du 1er septembre, ce qui aura pour effet mécanique de reporter une grande partie du trafic autoroutier du secteur vers le tunnel du Fréjus, et par conséquent de réduire considérablement les nuisances et le trafic sur notre réseau secondaire.

Contacts presse

[communication@valserhone.fr](mailto:communication@valserhone.fr)

06 47 52 13 46 ou 07 88 05 18 73